

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๒

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๖๑ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๒๐	๓๔๔

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๙๓๔	๖๐,๔๔๔	๑๓๔,๕๐๒	๘๔,๘๗๖	๒๑,๕๒๕	๓๒๔,๒๘๑

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๑,๙๘๔	๑๙,๙๒๐	๙๐.๖๑	๔,๐๙๙	๒๐.๕๘	๑๓๒	๙๕.๓๐
- หมวด ๑	๕,๐๒๖	๔,๓๓๑	๘๖.๑๗				
- หมวด ๒	๘,๘๘๗	๘,๔๔๗	๙๕.๐๕				
- หมวด ๓	๘,๐๗๑	๗,๑๔๒	๘๘.๔๙				
•ไม่ประจำทาง	๖๔,๙๕๖	๖๐,๔๔๔	๙๓.๐๗	๓,๗๔๙	๖.๒๐	๑๓๐	๙๖.๐๔
รวมรถโดยสาร	๘๖,๙๓๐	๘๐,๓๖๔	๙๒.๕๕	๗,๘๔๘	๙.๗๗		๙๕.๖๕
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๓,๘๙๒	๑๒๒,๔๑๓	๙๑.๔๓	๑,๐๐๔	๐.๘๒	๑๒๒	๙๗.๒๘
•ส่วนบุคคล	๒๕๗,๖๔๐	๘๔,๘๗๖	๓๒.๙๔	๖๗๑	๐.๒๖	๑๒๐	๙๖.๙๒
รวมรถบรรทุก	๓๙๑,๕๓๒	๒๐๗,๒๘๙	๕๒.๙๔	๑,๖๗๕	๐.๔๒		๙๗.๑๔
รวมทั้งหมด	๔๗๘,๔๖๒	๒๘๗,๖๕๓	๖๐.๑๒	๙,๕๒๓	๓.๓๑		๙๕.๙๑

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๓,๖๙๐	๑๒,๔๖๗	๙๑.๐๗				
- หมวด ๑	๔,๖๑๐	๓,๙๓๕	๘๕.๓๖				
- หมวด ๒	๕,๒๘๓	๔,๙๐๙	๙๒.๙๒	๑,๔๑๑	๒๘.๗๔	๑๓๓	๙๖.๐๓
- หมวด ๓	๓,๗๙๗	๓,๖๒๓	๙๕.๔๒				
•ไม่ประจำทาง	๓๓,๗๗๔	๓๒,๑๓๖	๙๕.๑๕				
รวมทั้งหมด	๔๗,๔๖๔	๔๔,๖๐๓	๙๓.๙๗				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๕๔	๑,๕๕๔	๑๐๐.๐๐	๓๘๒	๒๔.๕๘	๑๑๘	๙๓.๔๓
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๘๓	๔,๙๔๑	๙๓.๕๓	๓๒๘	๖.๖๔	๑๑๙	๙๔.๙๐
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๘	๕๒.๙๔	๐	๐.๐๐	๐	๐.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๘๗๑	๖,๕๑๓	๙๔.๗๙	๗๑๐	๑๐.๙๐		๖๒.๗๘

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	969	1,088	840	788	740	827	774	679	681							821
		ไม่แสดงตน	625	767	738	708	677	697	714	758	664							705
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,259	3,221	2,143	2,042	1,597	1,302	2,241	1,870	1,835							2,168
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	480	454	426	371	358	373	348	285	338							381
		ไม่แสดงตน	427	643	628	655	583	512	731	988	720							654
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	947	1,343	991	572	477	407	430	304	385							651
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	2	2	3	3	6	2	5	3							3
		ไม่แสดงตน	0	4	5	5	1	4	5	6	6							4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	1	0	0	0	0	2	1							1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	8	11	23	18	10	20	17	22							15
		ไม่แสดงตน	661	2,087	4,170	5,820	5,698	3,018	6,192	7,571	6,983							4,689
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	551	1,145	2,432	3,523	3,522	1,843	3,060	3,296	4,247							2,624
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	8	12	11	18	7	7	19	14							11
		ไม่แสดงตน	70	335	923	1,425	1,459	1,048	1,507	1,820	1,735							1,147
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	48	129	449	730	899	694	858	906	975							632

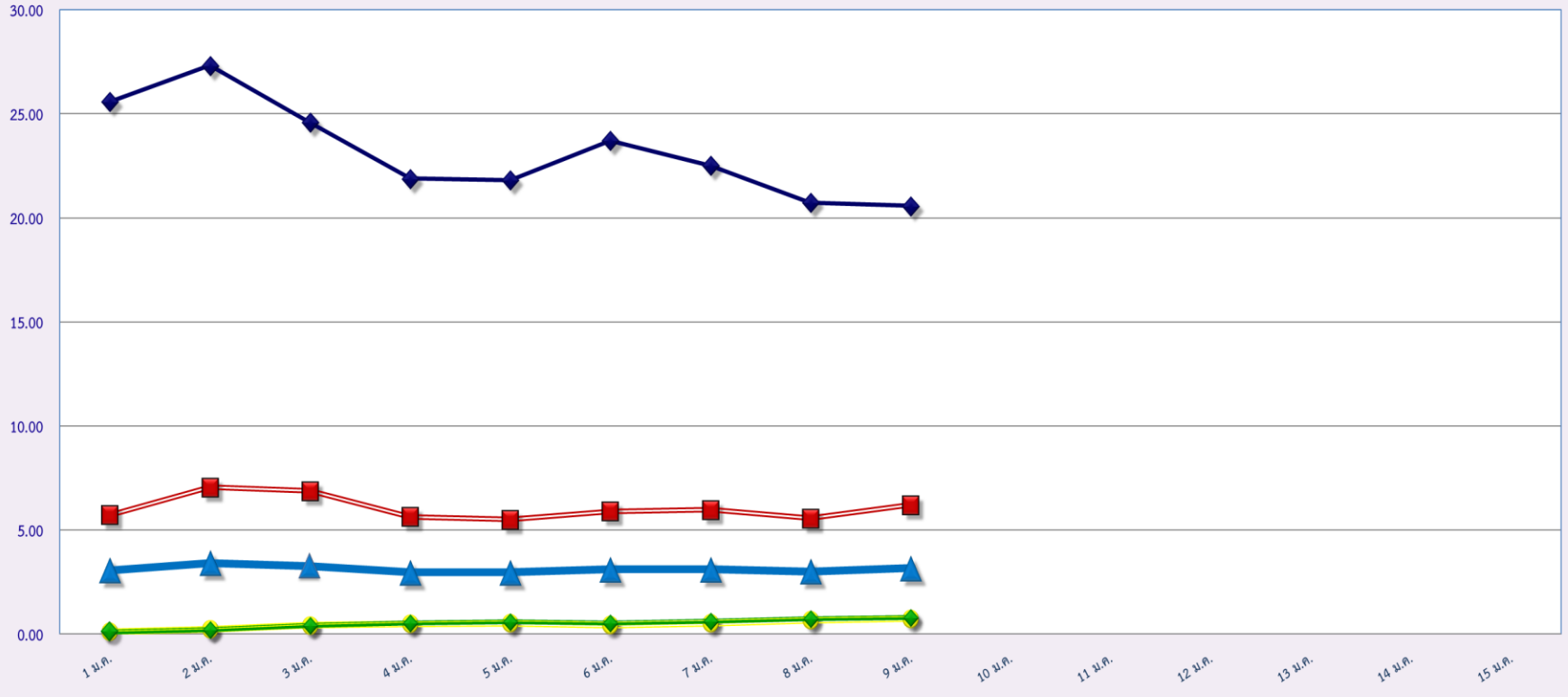
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน มกราคม 2562

พื้นที่		วันที่														
		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	492	453	314	262	268	369	249	191	192						
	ร้อยละ	10.22	9.14	6.34	5.44	5.41	7.45	5.03	4.01	3.91						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,877	1,971	1,758	1,584	1,520	1,706	1,626	1,400	1,411						
	ร้อยละ	38.98	39.77	35.47	32.90	30.68	34.43	32.82	29.36	28.74						

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

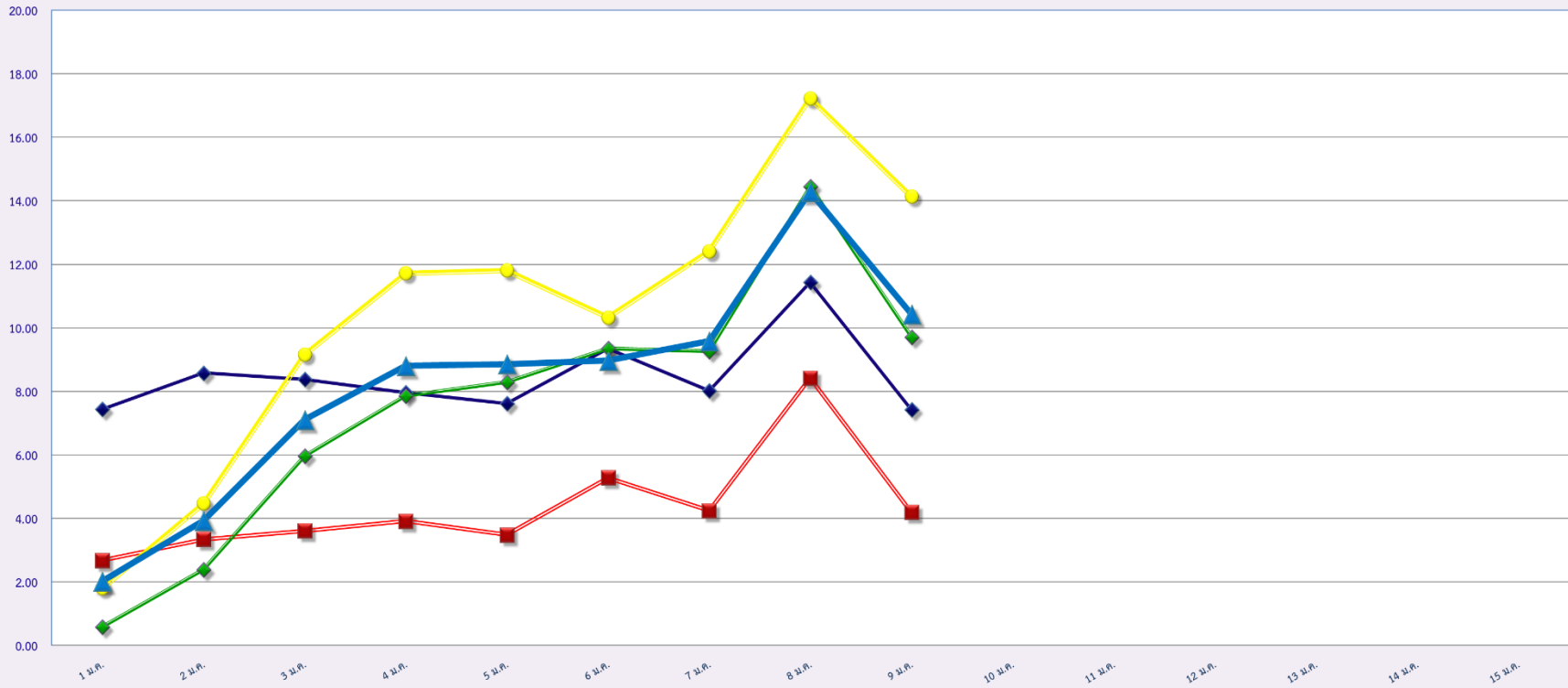


มกราคม 2562

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

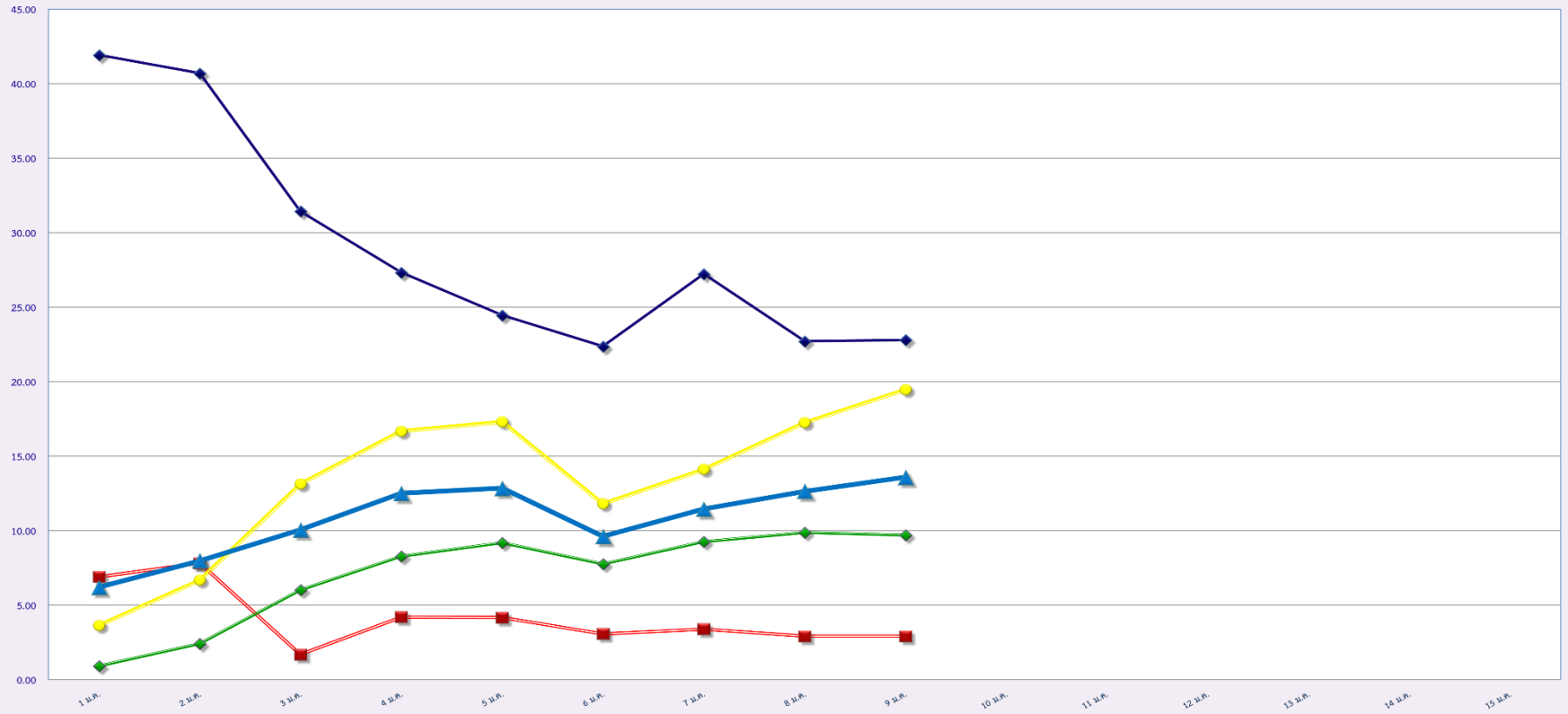
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

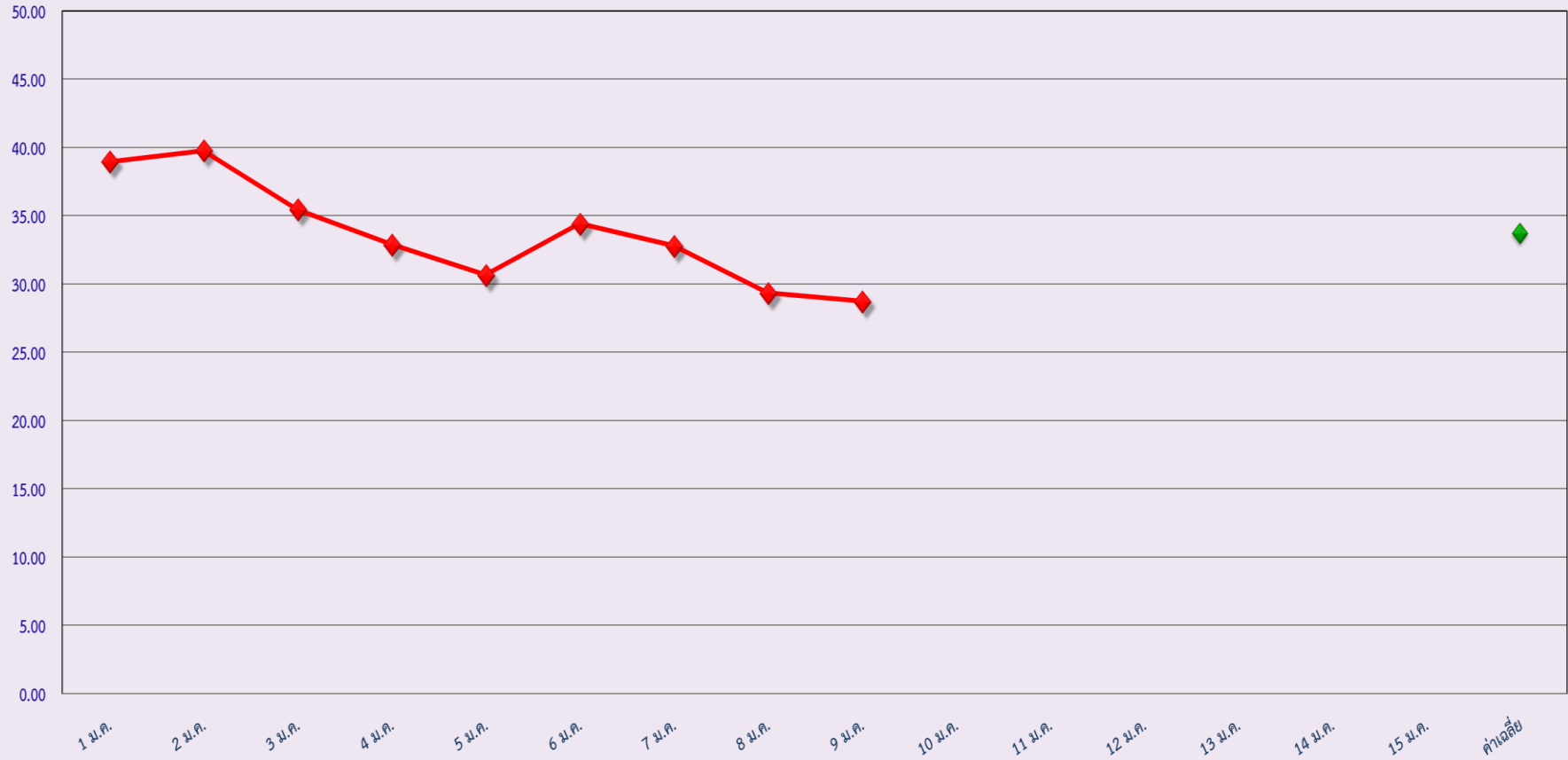
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2562